

ROMÂNIA

Dosar nr. \_\_\_\_\_  
TRIBUNALUL \_\_\_\_\_ Secția \_\_\_\_\_ penală/civilă  
JUDECĂTORIA \_\_\_\_\_  
CNP [redacted]

DECLARAȚIE DE PARTE VĂTĂMATĂ - PARTE CIVILĂ  
PARTE RESPONSABILĂ CIVILMENTE

Sedință publică în ziua de 17.03.2004 19.

Numele și prenumele BĂSESCU TRAIAN vârstă \_\_\_\_\_ ani,  
ocupația \_\_\_\_\_ adresa \_\_\_\_\_ localitatea \_\_\_\_\_  
Mucureștii str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
bloc \_\_\_\_\_ /ap. \_\_\_\_\_ județul \_\_\_\_\_

După ce i s-a explicat calitatea în care poate participa la proces, cum și celelalte dispoziții prevăzute de art. 75-77, 320 și 326 cod procedură penală, partea declară: Mentin planzerea penala formulata impotriva inculpatilor. Ma constitui parte civila in procesul penal cu suma de 1000 lei si reprezinta o valoare simbolica pentru prejudiciul cauzat. Consider ca ambii inculpati m-au calomniat initial spunand ca am fost turantor al Securitatii, iar dupa audierea de la CNSAS m-au ridicat in rangul de ofiter acoperit al Serviciilor de Informatii. Aceste afirmatii au fost sustinute de catre inculpati in baza unor registre care, au spus ea sunt autentice, si care ar trebui sa fie sigilate si sa poarte stampila de secret. Mentionez ca nu am turnat pe nimeni, nici vecini si nici colegi de serviciu, insa prin natura functiei pe care o indeplineam eram obligat anual sa completez formulare de aviz de iesire din tara. Acest aviz se mai numea aviz de navigatie. Acestea , dupa ce erau completate , erau depuse la NAVROM si nicidecum la Securitate. Toti navigatorii care au avut sansa sa isi practice meseria erau obligati prin lege sa completeze formularele anuale de aviz cu privire la toate evenimentele petrecute in viata lor in decurul anului (casatorie, divort, cumparare sau vanzare de imobile si alte asemenea), formulare care erau depuse la NAVROM. cei care indeplineau

PREȘEDINTE,

GREFIER,

Semnat după ce i s-a citit

Parte,

[Handwritten signature]

Am scris la voi, ofiter de rezervă la nava "Crisana"  
cu un an înainte, ca la întoarcerea din serviciu să  
și cunoașteți pe suratele de voiaji, însă am rămas cu  
la persoane, și numai la activitățile desfășurate pe parcursul  
voiajului. Ca timp am fost comandant de navă (8 ani din 12 de  
serviciu pe mare) nu am întocmit niciun fel de raport  
mai rapoarte de sancționare. Mă simt calomniat prin expresia  
folosită de inculpați ca am fost turnator platit, față de  
semnificatia actuala a acestui cuvânt și față de semnificatia  
pe care a avut-o și la vremea respectiva. Prin turnator se  
înțelegea acea persoana care trăzea cu urechile la șurubii de  
la vecini sau în cercuri de prieteni, colegi de serviciu, după  
care informațiile aflate le transmitea Securității. Pe nava  
acest lucru nu ar fi fost posibil, dat fiind faptul că eram  
putini și foarte uniți de condițiile grele în care ne desfășuram  
activitatea. Listele pe care inculpații își întemeiază  
afirmațiile au mai fost făcute publice și anterior, respectiv în  
anul 1991, fiind publicate în Telegraful de Constanța și cred că  
prin anul 1994 în ziarul România Libera. În anul 2000 și după  
intrarea în vigoare a Legii privind accesul la informație,  
dosarul meu a fost verificat de către CNSAS pt. a se stabili  
daca am făcut politică politică în vederea candidaturii mele la  
postul de Primar General. În urma verificărilor aceasta  
instituție a stabilit că nu am fost unul dintre cei care au  
făcut politică politică, astfel că mi-am depus candidatura pt  
primarul general. Consider că aceasta polemică ar putea fi  
înălțurată prin solicitarea dosarului de la Serviciul de  
Informații Externe sau SRI. Referitor la afirmația inculpaților  
în sensul că am fost turnator pt a avea posibilitatea să acced  
în funcții, arată faptul că am fost comandantul celei mai mari  
nave române (de cel mai mare tonaj) și care este foarte greu de  
pilotat iar pt a reuși să o comanzi este nevoie de un înalt  
profesionalism și nu de "turnator". Nu cunosc dacă CNSAS atunci  
când m-au verificat au avut în vedere și tabelele la care  
inculpații au făcut referire. În anul 2002 ca urmare a unei  
sesizări făcute de către România Mare am fost chemat la CNSAS  
pentru o nouă analiză a activității mele anterioară anului  
1989. Acum nu am mai fost chemat însă mi s-au solicitat copii de  
pe mai multe acte, respectiv carte de muncă; act de identitate,  
livret militar și un CV. După ce inculpatul Ciuvica a dat  
publicității acel faimos tabel am solicitat CNSAS, printr-o  
cerere să redeschidă dosarul și să efectueze verificări. Tabelele  
au fost date publicității atât de inculpatul Ciuvica, cât și de  
inculpatul Badin. Nu am nici o explicație la faptul că numele meu  
apare în acel tabel. Eu nu am semnat nici un angajament, nu am  
semnat nici o nota informativă și nu am dat nici un fel de  
informații cu privire la nici o persoană din această țară și nu  
am fost niciodată platit de serviciile de Informații dinainte  
sau după 1989. Nu cunosc dacă registrul la care inculpații fac  
referire este snuruit, legat și marcat "secret". Nu am avut  
legături cu persoane ce faceau parte din Securitate. După  
Revoluție nu am fost contactat de nici un reprezentant al  
Securității. DE altfel niciodată nu am fost contactat de un  
astfel de reprezentant. Cred că în anul 1978 eram ofiter 2 pe  
petrolierul Crisana. În anul 1981 am susținut examenul pt funcția  
de comandant de navă cu brevet de navă internațional, după care

Jule

ROMÂNIA

14

Dosar nr. \_\_\_\_\_  
TRIBUNALUL \_\_\_\_\_ Secția \_\_\_\_\_ penală/civilă  
JUDECĂTORIA \_\_\_\_\_

DECLARAȚIE DE PARTE VĂTĂMATĂ - PARTE CIVILĂ  
PARTE RESPONSABILĂ CIVILMENTE

Ședință publică în ziua de \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Numele și prenumele \_\_\_\_\_ vârsta \_\_\_\_\_ ani,  
 ocupația \_\_\_\_\_ adresa \_\_\_\_\_ localitatea \_\_\_\_\_  
 str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
 bloc \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ județul \_\_\_\_\_

După ce i s-a explicat calitatea în care poate participa la proces, cum și celelalte dispoziții prevăzute de art. 75-77, 320 și 326 cod procedură penală, partea declară:

devenit comandantul unui petrolier. Deși am suspectat ca poartele pe care la întocmeam când ne întorceam din cursă ca putea ajunge la Securitate, însă nu am avut niciodată această certitudine. Din acest motiv atât eu, cât și ceilalți colegi la capitoul stare disciplinara a personalului era completat cât ai sumar. Presupun, având ca model corespondenta și inscripțiile care trebuia să le transportam în cazul transporturilor speciale în care toate erau sigilate și marcate cu mențiunea "secret", ca și acele tabele la care inculpații au făcut referire să fi trebuit să fie legate, sigilate și marcate. Niciodată nu am fost contactat de persoane din cadrul Securității. Înainte de a pleca la Anver, ca de altfel de fiecare dată când se pleca în delegație eram chemați la Ministerul Transporturilor la un departament special să fi pregătiți pe contra-informativ și întotdeauna am făcut instrucțiunile contra-informativ.

RESEDINȚA

*[Handwritten signature]*

Semnat după ce i s-a citit  
Parte,